



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 838/2018

Ορισμός, κατ' εφαρμογή της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (EL)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», υπό όρους και προϋποθέσεις

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 10 Σεπτεμβρίου 2018, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 4, 21, 22, 23 και 25 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ» (L 211/55), (εφεξής η «Οδηγία»).
3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009» και ιδίως το άρθρο 5 αυτού, (εφεξής ο «Κανονισμός»).
4. Την Απόφαση της ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, καθώς και όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο προοίμιο και στο αιτιολογικό της.
5. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2014 (2014/536/ΕΕ) για την παραχώρηση στην Ελληνική Δημοκρατία παρέκκλισης από ορισμένες διατάξεις της οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2014) 5902.

6. Τον Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (απόφαση ΡΑΕ 511/2018, ΦΕΚ Β' 2309/2018) και ιδίως το άρθρο 229.
7. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2018 - 2027, το οποίο εγκρίθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 256/2018 (ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018) καθώς και το ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026, το οποίο είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 280/2016 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2534/17.08.2016).
8. Την υπ' αριθμ. ΗΛ/Β/ΦΒ/2954/οικ.184578 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 4450/18.12.2017) με θέμα «Χαρακτηρισμός των έργων Φάσεων Ι και ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, που έχει ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2017-2026, ως έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».
9. Τη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2017 – 2030 - Α' Μέρος (αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-237610/01.06.2018).
10. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 1228/2003.
11. Την απόφαση υπ' αριθμ. 340/2014 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία υπολογισμού απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας», (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014).
12. Το από 06.10.2017 Μνημόνιο Συνεργασίας (ΡΑΕ Ι-227182/9.10.2017) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και του φορέα υλοποίησης του έργου Euroasia Interconnector Ltd για την από κοινού κατασκευή του έργου.
13. Την υπ' αριθμ. 847/2017 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)" μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου» (ΦΕΚ Β' 906/15.03.2018), στην οποία προσαρτάται η από 10.10.2017 κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας (ΡΑΕ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) με θέμα «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (εφεξής: «CBCA»).
14. Την από 10.07.2018 συγκεντρωτική έκθεση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators, ACER) με τίτλο «Consolidated report on the progress of electricity and gas projects of common interest», η οποία δημοσιεύθηκε στις 11.07.2018, σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης των έργων κοινού ενδιαφέροντος στους τομείς του ηλεκτρισμού και του φυσικού αερίου.
15. Η υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-242744/13.07.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την EuroAsia Interconnector Ltd. (αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ ΓΡ.Δ./20456/11.07.2018) με θέμα

"Διασύνδεση Αττικής - Κρήτης", στην οποία επισυνάπτεται σχέδιο συμφωνίας μετόχων.

16. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-245247/10.9.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την οποία γνωστοποιείται η σύσταση της Ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ», σε συμμόρφωση με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, καθώς και τα συνημμένα στην επιστολή έγγραφα και ιδίως την από 10.9.2018 βεβαίωση για την εγγραφή της στο Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, κατά τα διαλαμβανόμενα στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, προς επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκαιρη υλοποίηση των έργων κοινού ενδιαφέροντος, αλλά και προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και των καταναλωτών, μέσω της διασφάλισης του απρόσκοπτου ενεργειακού εφοδιασμού της νήσου Κρήτης, η ΡΑΕ, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/72/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013, αποφάσισε την εφαρμογή μέτρων και κανόνων για την ταχύτατη δυνατή υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα την υλοποίηση του Έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector». Ειδικότερα, για τους λόγους που αναλυτικά αναφέρονται στο αιτιολογικό της ως άνω απόφασης, και ιδίως για την αποκατάσταση της αρρυθμίας που έχει δημιουργηθεί στην υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της νήσου Κρήτης και κατ' επέκταση στην ενεργειακή αγορά, αλλά και προκειμένου να αποσοβηθεί ο κίνδυνος μη επάρκειας ενεργειακού εφοδιασμού μιας ενεργειακά απομονωμένης περιοχής της χώρας κατά τα προσεχή έτη, η ΡΑΕ, σε συνέχεια των διαπραγματεύσεων που έλαβαν χώρα με τους εμπλεκόμενους φορείς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έλαβε σειρά μέτρων και καθόρισε όρους για τη συμμόρφωση των εμπλεκόμενων φορέων, τόσο με τις εκ του εφαρμοστέου πλαισίου απορρέουσες υποχρεώσεις τους για την προώθηση της υλοποίησης του έργου, όσο και με όρους και προϋποθέσεις που είχαν τεθεί στην από 10.10.2017 κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας (ΡΑΕ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) για τον *επιμερισμό του κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector"*, βάσει και του από 06.10.2017 μεταξύ των ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και Euroasia Interconnector Ltd. συναφθέντος Μνημονίου Συνεργασίας (ΜοU).

Επειδή, με την ως άνω απόφαση ετέθη αυστηρό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση των μέτρων αυτών, καθώς κρίθηκε από τον Ρυθμιστή ότι, βάσει των πραγματικών συνθηκών που συνέτρεχαν κατά τον κρίσιμο χρόνο λήψης των αποφάσεων σε σχέση με την υλοποίηση του έργου, και λαμβάνοντας υπόψη την κρισιμότητα του εθνικού ζητήματος της επάρκειας ενεργειακού εφοδιασμού της νήσου Κρήτης, καθώς και τη συναρτώμενη με αυτήν μέγιστη και αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην υλοποίηση

του έργου, όπως επιβεβαιώθηκε και με την από 11.07.2018 δημοσιευθείσα συγκεντρωτική έκθεση του Οργανισμού (Σχετ. 14), δεν ήταν επιτρεπτή οποιαδήποτε περαιτέρω καθυστέρηση, η οποία θα έθετε τη χώρα σε δυσμενή θέση, δημιουργώντας μη αναστρέψιμη κατάσταση για τους καταναλωτές μιας απομονωμένης ενεργειακά περιοχής της, με επακόλουθες δυσμενείς συνέπειες και για την εθνική οικονομία λόγω των επιβαρύνσεων με το αυξημένο κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), αλλά και με το κόστος λήψης έκτακτων μέτρων για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού του νησιού. Περαιτέρω, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο αιτιολογικό της απόφασης ΡΑΕ 816/2018, η καθυστέρηση δεν εξυπηρετεί την επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των ευρωπαϊκών ενεργειακών αγορών και την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού στην Ένωση, όπως οι στόχοι αυτοί έχουν καθορισθεί τόσο με τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013, όσο και ειδικότερα για την Ελλάδα με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 536/2014/ΕΕ. Για το λόγο άλλωστε αυτό και ο ενωσιακός νομοθέτης, στο πλαίσιο διασφάλισης της ταχείας και έγκαιρης για την εξυπηρέτηση του δημοσίου σκοπού υλοποίησης των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος, παράλληλα με τη στενή παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου υλοποίησής τους, προέβλεψε αφενός στο άρθρο 5 του Κανονισμού την επέλευση συγκεκριμένων έννομων συνεπειών σε περίπτωση που η θέση σε λειτουργία ενός έργου κοινού ενδιαφέροντος παρουσιάζει καθυστέρηση σε σχέση με το πρόγραμμα υλοποίησης, αφετέρου στο άρθρο 4 της Απόφασης 536/2014 αποζημιωτικές ρήτρες για τις περιπτώσεις των εν λόγω Έργων που αφορούν στη διασύνδεση ενεργειακά απομονωμένων νησιών του ελλαδικού χώρου.

Επειδή, κατ' εφαρμογή του άρθρου 229 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, το έργο έχει χαρακτηριστεί ως Έργο Μείζονος Σημασίας με την υπ' αριθμ. 256/2018 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), περιόδου 2018-2027, καθώς κρίθηκε ότι εισφέρει σημαντικό κοινωνικοοικονομικό όφελος σε σχέση με το κόστος του, ιδίως ως προς τους τελικούς καταναλωτές μέσω της μείωσης της επιβάρυνσής τους από τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), καθώς και εν γένει στην εθνική οικονομία της χώρας, αλλά και διασφαλίζει τη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης του νησιού μέσω της παύσης λειτουργίας των πετρελαϊκών σταθμών. Συναφώς, το συνολικό έργο της Διασύνδεσης της Κρήτης, που έχει ενταχθεί στο ΔΠΑ περιόδου 2017-2026, έχει ενόψει των ανωτέρω και δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15 παρ. 2 του ν. 3175/2003, χαρακτηριστεί, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού (Σχετ. 8) ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας. Περαιτέρω, κατά τα αντιστοίχως προβλεπόμενα στον Κανονισμό για την παροχή κινήτρων για την επιτυχή και εντός χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωση των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος, αναγνωρίζεται για το έργο 3.10.3 και λόγω του χαρακτηρισμού του ως Έργο Μείζονος Σημασίας και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Απόφαση 340/2014 της ΡΑΕ (Σχετ. 11) επιπλέον απόδοση η οποία θα παρέχεται από την αρχικά προβλεπόμενη ηλεκτρισση του έργου, και κατά μέγιστο για 12 χρόνια.

Επειδή, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο διατακτικό της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, απαρχή των μέτρων αποτέλεσε η ανάθεση στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Α.Ε.» (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.) να συστήσει, έως την **10^η Σεπτεμβρίου 2018**, εταιρεία ειδικού σκοπού («SPV») εκατό τοις εκατό (100%) θυγατρική της, με σκοπό τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου κοινού ενδιαφέροντος υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (EL)», και να γνωστοποιήσει εντός της ίδιας προθεσμίας τα στοιχεία αυτής στην Αρχή, προκειμένου η εν λόγω εταιρεία ειδικού σκοπού να ορισθεί από τη ΡΑΕ ως φορέας για την κατασκευή και χρηματοδότηση του ανωτέρω έργου, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στο διατακτικό της απόφασης αυτής.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ, σε συμμόρφωση με την απόφαση υπ' αριθμ. 816/2018 της ΡΑΕ, γνωστοποίησε στη ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-245247/10.9.2018 επιστολή της, τη σύσταση της ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού, θυγατρικής 100% της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», η οποία συστάθηκε με την υπ' αριθμ. 4994/2018 συμβολαιογραφική πράξη και εγγράφηκε με αριθμό ΓΕΜΗ 147415301000 στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, με μετοχικό κεφάλαιο ύψους 200.000.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Καταστατικού της ανωτέρω εταιρείας που δημοσιεύονται στην ανακοίνωση καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο της σύστασής της, αποκλειστικός σκοπός και αντικείμενο της αυτής αποτελεί «(i) η χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου κοινού ενδιαφέροντος υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (EL)» κατά τα προβλεπόμενα στην απόφαση 816/2018 της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ), του οποίου την κυριότητα και διαχείριση μετά την ολοκλήρωσή του η Εταιρεία θα μεταβιβάσει στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4001/2011, τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος, την άδεια διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ, τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ και το εν γένει νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο όπως θα ισχύει κάθε φορά, (ii) η διενέργεια οποιασδήποτε άλλης δραστηριότητας και συναφούς πράξης και ενέργειας, για την εκτέλεση του Έργου και κάθε άλλης δραστηριότητας που σχετίζεται άμεσα ή έμμεσα με το σκοπό της Εταιρείας ή υπηρετεί την με οποιονδήποτε τρόπο ευόδωσή του, συμπεριλαμβανομένης και της σύναψης δανειακών και άλλων χρηματοοικονομικών συμβάσεων με πιστωτικά ιδρύματα ή συνδεδεμένες εταιρείες, (iii) η ανάκτηση του κόστους κατασκευής του έργου πλέον της εγκεκριμένης απόδοσης, καθώς το έργο έχει χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας» (PMI), όπως θα καθοριστούν από τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ και το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο.»

Επειδή, κατόπιν της σύστασης της εταιρείας ειδικού σκοπού δύνανται να ενεργοποιηθούν και να τεθούν σε εφαρμογή και οι λοιποί κανόνες και όροι που τίθενται με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, προκειμένου να διασφαλισθεί η σύμπραξη και συνεργασία και της Euroasia Interconnector Ltd., όπως προβλέπεται στην ανωτέρω διακρατική συμφωνία «CBCA», αλλά ενδεχομένως και άλλων

Ευρωπαϊών Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και χρηματοδοτικών φορέων, προκειμένου να επιτευχθεί το βέλτιστο δυνατό, εξ απόψεως χρονικού ορίζοντα υλοποίησης και οικονομικότητας κατασκευής του έργου, αποτέλεσμα ως προς την υλοποίηση του έργου.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή που θα ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%) του μετοχικού κεφαλαίου του συσταθέντος κατά τα ανωτέρω SPV, και ως προς την οποία προβλέπεται η υπό συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις διάθεση σε τρίτα πρόσωπα εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος σημαντικού ποσοστού συμμετοχής στην εν λόγω εταιρεία ειδικού σκοπού, ήτοι μέχρι σαράντα εννέα τοις εκατό (49%). Ειδικότερα, προβλέπεται δικαίωμα της Euroasia Interconnector Ltd ή θυγατρικής αυτής, για την αγορά μετοχών του SPV σε ποσοστό έως τριάντα εννέα τοις εκατό (39%) κατά προτεραιότητα έναντι τρίτων για διάστημα τριών μηνών από τη σύσταση της εταιρίας ειδικού σκοπού. Για το υπόλοιπο δέκα τοις εκατό (10%) ή για την περίπτωση που η Euroasia Interconnector Ltd ή θυγατρική αυτής επιλέξει να μην ασκήσει το δικαίωμα αγοράς του ως άνω ποσοστού εντός του προβλεπόμενου διαστήματος ή εάν το ασκήσει σε ποσοστό χαμηλότερο του ανωτέρω τριάντα εννέα τοις εκατό (39%), προς διασφάλιση πλήρωσης από δυνητικούς συμμετέχοντες στο SPV των ανωτέρω κριτηρίων, τυχόν διάθεση από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. του ποσοστού συμμετοχής που υπολείπεται μετά την άσκηση ή μη του δικαιώματος αγοράς από την Euroasia Interconnector Ltd, ή θυγατρικής αυτής, προκρίνεται να διενεργηθεί με διαγωνισμό, τους όρους του οποίου θα εγκρίνει η Αρχή.

Επειδή, η εταιρεία ειδικού σκοπού, ως φορέας κατασκευής και χρηματοδότησης του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος, υποχρεούται να προωθήσει άμεσα την υλοποίηση του έργου αξιοποιώντας τα προνόμια που αποδίδονται από τον Κανονισμό ως προς την αδειοδοτική διαδικασία, καθώς και την πρόσβαση σε χρηματοδότηση από πόρους της Ένωσης (ενδεικτικά μέσω του προγράμματος «*Connecting Europe Facility*»), προκειμένου να επιτευχθεί, σε απόλυτη αρμονία με το γράμμα και το πνεύμα του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013, η εύθετη και έγκαιρη υλοποίηση του έργου.

Επειδή, κρίσιμο παράγοντα για την προώθηση της επένδυσης αποτελεί ο καθορισμός εύλογης απόδοσης επί των επενδεδυμένων κεφαλαίων. Το Μέσο Σταθμισμένο Κόστος Κεφαλαίου (WACC) αποτελεί παράμετρο κόστους που λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες και δεδομένα και, συνεπώς, λαμβάνοντας υπόψη τις σημαντικές μεταβολές που έχουν επέλθει στα στοιχεία που το προσδιορίζουν κατά το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε από την εν λόγω συμφωνία «CBCA» έως σήμερα, κρίνεται σκόπιμο, να επανακαθορισθεί, κατ' αναλογική εφαρμογή της απόφασης 340/2014 της ΡΑΕ και βάσει αξιολόγησης των στοιχείων που συνθέτουν τον υπολογισμό του (συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης, ασφάλιστρα κινδύνου αγοράς και χώρας, κόστος δανειακών κεφαλαίων, συντελεστές συστηματικού κινδύνου), σε συνεργασία με την αρμόδια Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις υφιστάμενες συνθήκες. Σε κάθε περίπτωση οι

αρχές και οι σαφείς κατευθύνσεις που τέθηκαν στο CBCA σχετικά με τον τρόπο χρηματοδότησης και αποπληρωμής του έργου εξακολουθούν να ισχύουν, συνιστώντας οδηγό και για το νέο Φορέα χρηματοδότησης και κατασκευής του έργου 3.10.3.

Επειδή, η ΡΑΕ αποτελεί την «Εθνική Ρυθμιστική Αρχή σε θέματα Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου, κατά την έννοια των Οδηγιών 2009/72/EK και 2009/73/EK» και ασκεί, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του ν. 4001/2011 τον έλεγχο, τη ρύθμιση και την εποπτεία της αγοράς ενέργειας. Κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 23 του ν. 4001/2011 η ΡΑΕ, [...], ***αποφασίζει τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την Προστασία των Καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. [...]***. Περαιτέρω, η ΡΑΕ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Οδηγία 2009/72/EK και το νόμο 4001/2011 είναι αρμόδια για τα θέματα ασφάλειας εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας και οφείλει, κατά τις προβλέψεις της Οδηγίας, να ενεργεί με γνώμονα την επάρκεια παροχής σε ηλεκτρική ενέργεια στη χώρα, ως ουσιώδη παράγοντα για τη δημόσια ασφάλεια, την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και την ευημερία των πολιτών. Περαιτέρω, κατά τις επιταγές της Οδηγίας οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία και ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που διακυβεύεται η ασφάλεια του εφοδιασμού και το συμφέρον του καταναλωτή.

Επειδή, περαιτέρω, ο Κανονισμός (ΕΕ) 347/2013, θέτει κανόνες με τους οποίους καθορίζεται το πλαίσιο για την εύθετη και έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των ευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με σκοπό τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού στην Ένωση. Ειδικότερα, στην παράγραφο 7 του άρθρου 5 του Κανονισμού προδιαγράφονται οι περιπτώσεις, στις οποίες θεμελιώνεται το δικαίωμα ανάληψης δράσης είτε από την εκάστοτε αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή (εδάφιο α της παραγράφου 7), είτε από τον φορέα υλοποίησης (εδάφιο β της παραγράφου 7), είτε από το Κράτος – Μέλος ή την αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή (εδάφιο γ της παραγράφου 7) είτε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (εδάφιο δ της παραγράφου 7), αναλόγως της πληρώσεως των προϋποθέσεων εφαρμογής των σχετικών διατάξεων, με σκοπό την χρονική εξομάλυνση της υλοποίησης ενός έργου, ως προς το οποίο διαπιστώνεται κατά τα ανωτέρω καθυστέρηση, για την εύθετη και ταχεία θέση σε λειτουργία του και προς αποσόβηση του κινδύνου ματαίωσης ή διακύβευσης του δημοσίου σκοπού που η λειτουργία αυτή εξυπηρετεί. Συγκεκριμένα, εφόσον κατά τα ανωτέρω διαπιστώνεται καθυστέρηση, προβλέπεται ότι:

«(α) στον βαθμό που είναι εφαρμοστέα τα αναφερόμενα στο άρθρο 22 παράγραφος 7 στοιχεία α), β) ή γ) των οδηγιών 2009/72/EK και 2009/73/EK μέτρα σύμφωνα τις αντίστοιχες εθνικές νομοθεσίες, οι εθνικές ρυθμιστικές αρχές μεριμνούν για την υλοποίηση της επένδυσης·

(β) εάν τα λαμβανόμενα σύμφωνα με το στοιχείο α) μέτρα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών δεν είναι εφαρμοστέα, ο φορέας υλοποίησης του έργου επιλέγει τρίτο μέρος για τη χρηματοδότηση ή την κατασκευή του έργου εν όλω ή εν μέρει πριν η καθυστέρηση σε σχέση με την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία που δηλώνεται στο πρόγραμμα υλοποίησης υπερβεί τα δύο έτη·

(γ) εάν δεν επιλεγεί τρίτο μέρος σύμφωνα με το στοιχείο β), το κράτος μέλος ή, εάν υπάρχει σχετική πρόβλεψη του κράτους μέλους, η εθνική ρυθμιστική αρχή μπορεί να ορίσει, εντός δύο μηνών από τη λήξη της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β), τρίτο μέρος για τη χρηματοδότηση ή την κατασκευή του έργου το οποίο αποδέχεται ο φορέας υλοποίησης του έργου·

(δ) εάν η καθυστέρηση σε σχέση με την ημερομηνία θέσης σε λειτουργία που δηλώνεται στο πρόγραμμα υλοποίησης υπερβεί τα δύο έτη και δύο μήνες, η Επιτροπή, με την επιφύλαξη της συμφωνίας και της πλήρους συνεργασίας των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, μπορεί να προκηρύξει πρόσκληση υποβολής προτάσεων ανοικτή σε οιοδήποτε τρίτο μέρος ικανό να αποτελέσει φορέα υλοποίησης για να κατασκευάσει το έργο βάσει συμπεφωνημένου χρονοδιαγράμματος· [...]».

Επειδή, όπως ευχερώς καταδεικνύεται από τα ανωτέρω, σε περίπτωση που διακυβεύεται η ασφάλεια εφοδιασμού και το συμφέρον του καταναλωτή της χώρας, όπως συμβαίνει εν προκειμένω επί τη βάσει αντικειμενικών στοιχείων, δεν παρέχεται διακριτική ευχέρεια στον Ρυθμιστή να ενεργήσει, αλλά επιβάλλεται, ως δέσμια αρμοδιότητά του και βασικό καθήκον του, να ασκήσει τη ρυθμιστική εξουσία που του παρέχουν οι οικείες διατάξεις του ενωσιακού και εθνικού δικαίου και να λάβει όλα τα αναγκαία και ενδεδειγμένα μέτρα προκειμένου να αποσοβηθούν οι κίνδυνοι και να διασφαλισθεί το δημόσιο συμφέρον.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με το νόμο 4001/2011 (άρθρο 23), την Οδηγία 2009/72/EK και τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 (άρθρο 5), καθώς και βάσει των όσων αναφέρονται ειδικότερα στο αιτιολογικό της απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, τα ακόλουθα:

1. Ορίζει την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου PCI υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», **υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:**

Α. Να διαθέσει, έως τις 10 Δεκεμβρίου 2018, εφόσον πληρούνται τα οριζόμενα στην παράγραφο Γ της παρούσας, κατά προτεραιότητα στην Euroasia

Interconnector Ltd ή θυγατρική αυτής μετοχές στην ονομαστική τους αξία σε ποσοστό έως τριάντα εννέα τοις εκατό (39%) του μετοχικού κεφαλαίου της κατά τα ανωτέρω συσταθείσας ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION A.E.E.Σ.». Ως βάση για τη συζήτηση για τη συνεργασία των δυο μερών αποτελεί το πιο πρόσφατο κείμενο συμφωνίας μετόχων (SHA) το οποίο έχει προτείνει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. στην Euroasia Interconnector Ltd στο πλαίσιο των μεταξύ τους διαβουλεύσεων (Σχετ. 15).

Β. Οι υπολειπόμενες – κατόπιν άσκησης ή μη του ανωτέρω δικαιώματος αγοράς από την Euroasia Interconnector Ltd ή θυγατρική αυτής - μετοχές της εταιρείας ειδικού σκοπού δύνανται να διατεθούν από την εταιρεία σε τρίτα μέρη με προτεραιότητα σε πιστοποιημένους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με διαγωνισμό του οποίου η πρόσκληση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος δημοσιεύεται εντός δύο (2) μηνών από το πέρας του χρονικού διαστήματος άσκησης του ως άνω δικαιώματος απόκτησης μετοχών κατά προτεραιότητα, από την Euroasia Interconnector Ltd. ή θυγατρική της, και οι όροι του οποίου εγκρίνονται από τη ΡΑΕ. Για το σκοπό αυτό, υποβάλλονται στη ΡΑΕ προς έγκριση τα τεύχη του διαγωνισμού το αργότερο ένα μήνα πριν από τη δημοσίευση. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού ή μη εκδήλωσης ενδιαφέροντος από τρίτα πρόσωπα για συμμετοχή στην εταιρεία, οι υπολειπόμενες μετοχές παραμένουν στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε.. Σε κάθε περίπτωση, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα συμμετέχει στην ανωτέρω εταιρεία ειδικού σκοπού σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%).

Γ. Όλοι οι συμμετέχοντες – μέτοχοι της συσταθείσας ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» θα πρέπει να πληρούν τα οριζόμενα στην Οδηγία 2009/72/ΕΚ και στον Κανονισμό (ΕΚ) υπ' αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 σχετικά με τη δραστηριοποίησή τους, είτε άμεσα είτε έμμεσα, στους τομείς της παραγωγής και της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (τήρηση προϋποθέσεων διαχωρισμού), ενώ αποκλείεται η συμμετοχή στην εταιρεία εταιρειών με συμφέροντα αντίθετα στην υλοποίηση ή τη λειτουργία του έργου.

Δ. Το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί και να τεθεί σε λειτουργία το ταχύτερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση προ του τέλους του έτους 2022. Προς τούτο, η εταιρεία ειδικού σκοπού υποχρεούται έως τις 15.10.2018 να υποβάλει στις Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου αναθεωρημένο δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα εργασιών, το οποίο θα ενσωματωθεί και στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2019 – 2028.

Ε. Η εταιρεία ειδικού σκοπού και οι συμμετέχοντες σε αυτήν υποχρεούνται σε διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και της βελτιστοποίησης του κόστους υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο CBCA, προς όφελος των καταναλωτών.

ΣΤ. Η εταιρεία ειδικού σκοπού οφείλει να αξιοποιήσει τα χρηματοδοτικά προγράμματα και εργαλεία, ιδίως τα προσφερόμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους οργανισμούς που εντάσσονται σε αυτήν. Ειδικότερα, η εταιρεία ειδικού σκοπού, οφείλει να αξιοποιήσει τα προνόμια που αποδίδονται από τον Κανονισμό ως προς την αδειοδοτική διαδικασία, καθώς και την πρόσβαση σε χρηματοδότηση από πόρους της Ένωσης (ενδεικτικά μέσω του προγράμματος «*Connecting Europe Facility*»).

Ζ. Δεδομένου ότι η υλοποίηση της διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής με βάση την παρούσα, πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Κανονισμού και της έγκρισης του συνολικού έργου ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI), η εταιρεία ειδικού σκοπού αξιοποιεί τις μελέτες που έχει ήδη διενεργήσει ο φορέας υλοποίησης Euroasia Interconnector Ltd με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και τις λοιπές άδειες και εγκρίσεις που έχουν ήδη εκδοθεί για την υλοποίηση του έργου, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού. Προς τούτο, η Euroasia Interconnector Ltd και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα συνδράμουν με κάθε μέσο στην προώθηση της αδειοδοτικής διαδικασίας, παραδίδοντας, μεταξύ άλλων, στην εταιρεία ειδικού σκοπού τις σχετικές μελέτες και εγκρίσεις που αφορούν στο τμήμα Κρήτη – Αττική, καθώς και άλλα στοιχεία που κρίνονται αναγκαία προκειμένου να διασφαλίζεται η προσήκουσα και ταχεία αδειοδότηση του έργου, καθώς και η διαλειτουργικότητα του συνολικού Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος.

Η. Πριν από τη διενέργεια της προκήρυξης για την κατασκευή τμήματος ή του συνόλου του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, η εταιρεία ειδικού σκοπού με τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» θα υποβάλλει στη ΡΑΕ τις τεχνικές προδιαγραφές του έργου διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής, έχοντας εξασφαλίσει κατόπιν συνεργασίας με τους αρμόδιους Διαχειριστές και Φορείς Υλοποίησης τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των υπομημάτων του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» και των εθνικών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τα οποία θα διασυνδεθεί.

Θ. Το έργο αυτό, όπως κάθε έργο ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που αφορά διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με το Ηπειρωτικό Σύστημα της Χώρας, διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 108 Α παρ. 9 του ν. 4001/2011 και υπόκειται στους όρους που προβλέπονται στις διατάξεις αυτές.

Ι. Η Εταιρεία Ειδικού Σκοπού οφείλει να υποβάλλει ανά δίμηνο στις Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου, αναλυτική αναφορά των ενεργειών στις

οποίες έχει προβεί για την προώθηση του έργου και των αποτελεσμάτων που έχουν επιτευχθεί, των ενδεχόμενων προβλημάτων που αντιμετωπίζει και τη μεθοδολογία που επέλεξε για την επίλυσή τους, καθώς και τον προγραμματισμό των επόμενων ενεργειών της με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση των έργων.

ΙΑ. Το έργο υπόκειται στους όρους που προβλέπονται στην απόφαση διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους «CBCA», με την εξαίρεση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, το οποίο θα αναθεωρηθεί κατά τα ανωτέρω (υπό Δ στοιχείο του διατακτικού της παρούσας απόφασης).

ΙΒ. Το έργο, ως μείζονος σημασίας, και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση της ΡΑΕ 340/2014 αποπληρώνεται σταδιακά από τη θέση του σε λειτουργία, ήτοι την ηλεκτρισή του.

ΙΓ. Εντός μηνός από την ως άνω προβλεπόμενη (υπό στοιχείο Δ) υποβολή του αναθεωρημένου δεσμευτικού χρονοδιαγράμματος εργασιών, η ΡΑΕ καθορίζει το Μέσο Σταθμισμένο Κόστος Κεφαλαίου (WACC) για το έργο σε συνεργασία με την Εθνική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου. Ομοίως, οι παράμετροι αποπληρωμής του θα καθοριστούν μαζί με το αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επικαιροποιημένη έκδοση της απόφασης διασυνοριακού επιμερισμού του κόστους που θα εκδοθεί άμεσα κατόπιν συνεργασίας των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Κύπρου.

2. Την κοινοποίηση της απόφασης αυτής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου, στον ACER, στην εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και στην Euroasia Interconnector Ltd.

3. Την ανάρτηση της απόφασης στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί ενδικοφανής προσφυγή εντός τριάντα ημερών από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4001/2011, ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011.